

INSTALLATION
Attention: l'installation et la mise hors service de l'appareil doivent être exécutés par un personnel techniquement spécialisé. L'installation de l'appareil de combustion ainsi que l'éventuel dispositif d'arrêt doivent être conformes aux prescriptions des nationales en vigueur.

SIGNALISATIONS LUMINEUSES ET ACOUSTIQUES

Ce détecteur est doté, sur sa face avant de 4 signalisations lumineuses:

- LED BLEU (WI-FI) allumé en permanence:** Indique la connexion de l'appareil au réseau WI-FI.
- LED BLEU (WI-FI) clignotant 2 FOIS chaque 2 SECONDES:** Indique que l'appareil est en mode "Configuration WI-FI".
- LED BLEU (WI-FI) clignotant:** Indique que l'appareil est en mode "Recherche réseau WI-FI".
- LED JAUNE (FAULT) clignotant:** peut signifier "Dérangement", "Fin de vie du capteur ou "Fond d'échelle".
- LED ROUGE (ALARM) clignotant:** Indique que la concentration de monoxyde de carbone mesurée dans l'air est supérieure au seuil d'alarme ; ou bien la modalité de stabilisation.
- LED Verte (LINE) toujours allumé:** fonctionnement normal ou en stabilisation.

En cas de dérangement, le détecteur est en mesure de signaler le défaut en activant le **Buzzer**, et en allumant la **LED JAUNE**. En cas d'alarme, le détecteur active la **LED ROUGE** la sonnerie (**Buzzer**) et commute le **Relais**. Sur le **Smartphone/Tablet** arrivent les notifications de fonctionnement pour chaque changement d'état du détecteur de gaz Yukon. Une description plus détaillée des **ETATS** du détecteur est rapportée au paragraphe "ETATS DU DÉTECTEUR" à la page successive.

POSITION DE L'APPAREIL

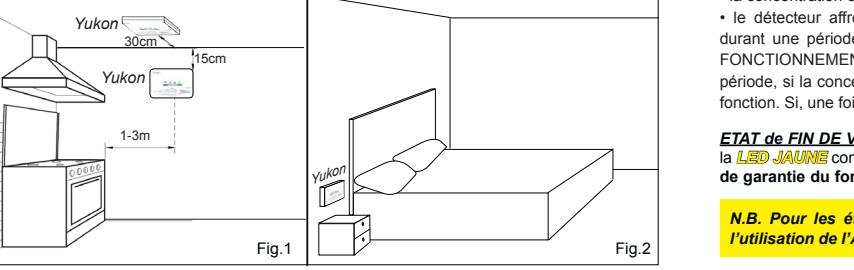
Les détecteurs Yukon 860 CO s'installent dans chaque local contenant un appareil à combustion. D'éventuels détecteurs complémentaires pouvant être adjoint afin d'assurer la signalisation aux occupants d'autres locaux (ex: locaux distants ou chambres à coucher). L'installation doit être exécutée selon la norme EN 50292:2013.

Si le détecteur est installé dans un local contenant un appareil à combustion (Fig.1):

- Il doit être installé à une hauteur supérieure à celle de toute porte ou fenêtre et en partie haute de la pièce.
- Si le détecteur est installé en partie haute de la pièce il doit être à une distance d'au moins 30cm de toute paroi.
- S'il est installé en paroi il doit être positionné à une distance de 15cm du plafond.

Si le détecteur est installé dans un local dépourvu d'appareil de combustion (chambre, salon etc.) (Fig2):

- Il doit être monté au mur en ligne avec la hauteur moyenne de respiration des personnes présente dans ces locaux.

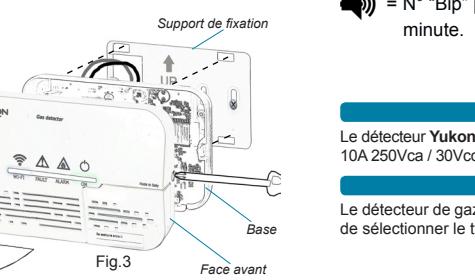


L'appareil NE DOIT PAS ETRE INSTALLE:

- Sur une étagère.
- Directement sur l'évier ou l'appareil à gaz.
- Dans des locaux fermés ou anguleux dans lesquels l'air ne circule pas.

PROCEDURE POUR L'INSTALLATION

- Couper la tension du réseau électrique.
- Fixer le **Support de fixation** (avec la flèche vers le haut) à la paroi ou sur le boîtier encastré à 3 modules en utilisant les vis et chevilles fournies. Pour le montage des chevilles percer avec un foret de 5mm.
- Insérer les crochets de la **Base** dans les trous du **Support de fixation** et tirer la **Base** vers la droite jusqu'à ce que l'enca斯特rement adienne (Fig. 3).
- Effectuer les raccordements électriques.
- Monte la **Face avant** et à l'aide d'un tournevis, visser la vis située sur le côté droit de l'appareil.
- Rétablissement la tension du réseau électrique.



CARACTÉRISTIQUES DU SIGNAL DE SORTIE

Le détecteur Yukon mod. 860 CO est équipé d'un relais en sortie avec contacts libres de tension: 10A 250Vca / 30Vcc.

JUMPER "J1"

Le détecteur de gaz de la série Yukon mod. 860 CO a le JUMPER "J1" à l'intérieur qui vous permet de sélectionner le type de charge électrique à utiliser.

Il est possible de raccorder plusieurs détecteurs en répétant les raccordements précédents.

RACCORDEMENT ELECTRIQUE: ALIMENTATION

Attention: Les raccordements électriques doivent être effectués au moyen de câbles repérés. Les détecteurs de gaz peuvent être alimentés de 100 ÷ 240Vac-50/60Hz au moyen des bornes "N" et "L", ou sous 12Vdc au moyen des bornes (+) et (-) comme sur la Figure 4. Il doit être prévu un dispositif pour la déconnection du détecteur du réseau d'alimentation avec ouverture minimale des contacts de 3mm selon les prescriptions de la Norme Européenne EN 60335-1".

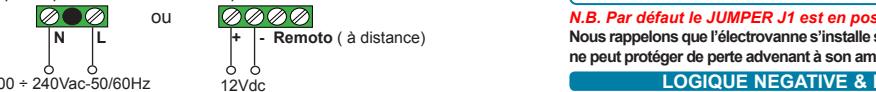


Fig.4

JUMPER «J1» en position N.O.

• pour électrovanne à réarmement manuel **Normalement Ouvertes (N.O.)**.

JUMPER «J1» en position N.C.

• Pour le contrôle des **Systèmes de vitalité** et / ou des électrovanne à réarmement manuel **Normalement fermées (N.C.)**.

N.B. Par défaut le JUMPER J1 est en position N.O.

Nous rappelons que l'électrovanne s'installe sur la tuyauterie gaz à l'extérieur du local concerné car elle ne peut protéger de perte avenant à son amort.

LOGIQUE NEGATIVE ET LOGIQUE POSITIVE - JUMPER J2

Le détecteur de gaz Yukon mod. 860 CO possède une durée de vie d'environ 6 ans (en conditions normales). Une fois sous tension, le détecteur nécessite d'une période de stabilisation d'environ deux minutes avant de fonctionner normalement. Durant cette période, les fonctions de détection sont inhibées. Cet état est représenté par le clignotement synchronisé, chaque 8 secondes, des **LED Verte** et **LED Rouge**. Passée la période de stabilisation, le détecteur devient ACTIF (**LED Verte** allumée fixe).

ETAT DU DETECTEUR

ETAT ACTIF : Le détecteur de gaz Yukon mod. 860 CO maintient allumée en fixe la **LED Verte**.

Cela signifie que le détecteur est actif dans la détection du monoxyde de carbone **CO**. Dans le tableau "Tab.2" sont visualisés tous les **ETATS** restants de fonctionnement du détecteur. Chaque **ETAT** est reconnaissable par un nombre spécifique de clignotements et/ou "Bip" du **Buzzer** dans une durée d'une minute.

ETAT de DERANGEMENT : Dans cet **ETAT** le détecteur émet 2 "Bip" et 2 clignotements de la **LED JAUNE**: consécutifs chaque minute (Tab. 2). Cela signifie que le détecteur ne fonctionne plus correctement et que la détection n'est plus garantie. Le détecteur doit être remplacé. Il est possible de faire cesser les 2 "Bip" pour une période de 24 heures en appuyant sur la touche TEST (paragraphe CONTRÔLE FONCTIONNEMENT).

ETAT d'ALARME : Le détecteur révèle une concentration de monoxyde de carbone supérieure au seuil d'alarme. Dans cet **ETAT**, le détecteur active par intermittence le **Buzzer** "Bip" et fait clignoter la **LED ROUGE**. Si la quantité de gaz mesurée dans l'air est inférieure à 300ppm, il est possible d'annuler le buzzer durant 15 minutes en appuyant sur la touche TEST (paragraphe CONTRÔLE FONCTIONNEMENT). Passée cette période, si la concentration en gaz est encore supérieure au seuil d'alarme, le **Buzzer** se remet à sonner.

ALARME + HORS ECHELLE : (Correspond à l'état d'ALARME + clignotement de la **LED JAUNE**). Dans cet **ETAT** le détecteur active par intermittence le **Buzzer** "Bip" et fait clignoter simultanément soit la **LED ROUGE** que la **LED JAUNE**. Le détecteur révèle une concentration en monoxyde de carbone supérieure aux seuils d'alarme et simultanément l'on vérifie un des deux cas suivants:

- la concentration en "CO" détectée est supérieure au fond d'échelle du détecteur.
- le détecteur affronte une anomalie de fonctionnement. Il n'est possible d'annuler le **Buzzer** durant une période de 15 minutes en appuyant sur la touche TEST (paragraphe CONTRÔLE FONCTIONNEMENT) que si la quantité de gaz mesurée est inférieure à 300ppm. Passée cette période, si la concentration supérieure au seuil d'alarme persiste, le **Buzzer** entre de nouveau en fonction. Si, la concentration au seuil d'alarme persiste, le **Buzzer** entre de nouveau en fonction. Si, une fois cessée l'alarme, le détecteur se trouve en état de FAULT, il doit être substitué.

Si le détecteur est installé dans un local dépourvu d'appareil de combustion (chambre, salon etc.) (Fig2):

- Il doit être monté au mur en ligne avec la hauteur moyenne de respiration des personnes présente dans ces locaux.

ETAT de FIN DE VIE CAPTEUR : : Dans cet **ETAT** le détecteur émet 3 "Bip" et 3 clignotements de la **LED JAUNE** consécutifs chaque minute (Tab. 2). **Le détecteur a dépassé son temps maximal de garantie du fonctionnement. Il doit être substitué.**

N.B. Pour les états de la connexion Wi-Fi (LED WI-FI), la gestion des notifications et l'utilisation de l'App, faire référence au manuel "APPLICATION" présent dans l'emballage.

JUMPER «J2» en POSITION LOGIQUE POSITIVE

ATTENTION: AVEC LE DÉTECTEUR ALIMENTÉ ET EN ABSENCE DE PRÉSENCE ANORMALE DE GAZ, LE RELAIS EST MAINTENU EXCITE: LES CONTACTS "C" ET "NO" SONT FERMÉS, EN CAS D'ALARME LES CONTACTS "C" ET "NO" SE FERMENT.

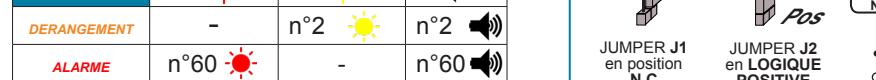
Pour le contrôle des **Systèmes de vitalité** et / ou des électrovanne à réarmement manuel **Normalement Fermées (N.C.)**.

ATTENTION: NE PAS UTILISER avec les électrovanne Normalement Ouvertes.

ATTENTION: Si durant le fonctionnement il advient une absence de tension ou un dérangement du dispositif, l'électrovanne (N.F.) se ferme automatiquement, il sera nécessaire de la réarmer après rétablissement de la tension.

N.B. La "LOGIQUE POSITIVE" est un mode de fonctionnement en SECURITE POSITIVE.

RACCORDEMENT en LOGIQUE POSITIVE et E.V. NORMALEMENT FERMEE



JUMPER J1 en position N.C.

JUMPER J2 en LOGIQUE POSITIVE

ETAT

DERANGEMENT	-	n°2
ALARME	n°60	-
ALARME + HORS ECHELLE	n°60	n°60
FIN DE VIE	-	n°3

Caractéristiques du Signal de Sortie

Le détecteur Yukon mod. 860 CO possède deux bornes M3 actives en fermeture, servant à raccorder d'autres détecteurs à distance des séries Yukon, Beta, GAMMA, SE230, SE330, SE396K.

Si le détecteur à distance s'établit en mode alarme (ALARM), après 20 secondes l'alarme du détecteur auquel il est raccordé s'active à son tour.

Si rien n'est raccordé sur les bornes M3 "distance Remote", elles doivent rester intactes, c'est-à-dire que rien ne doit y être raccordé. Les schémas suivants montrent le raccordement électrique entre deux détecteurs série Yukon mod. 860 CO avec unique électrovanne et un système de ventilation..

Il est possible de raccorder plusieurs détecteurs en répétant les raccordements précédents.

RACCORDEMENT D'ELECTROVANNE AVEC PLUSIEUX DETECTEURS

Le détecteur Yukon mod. 860 CO possède deux bornes M3 actives en fermeture, servant à raccorder d'autres détecteurs à distance des séries Yukon, Beta, GAMMA, SE230, SE330, SE396K.

Si le détecteur à distance s'établit en mode alarme (ALARM), après 20 secondes l'alarme du détecteur auquel il est raccordé s'active à son tour.

Si rien n'est raccordé sur les bornes M3 "distance Remote", elles doivent rester intactes, c'est-à-dire que rien ne doit y être raccordé. Les schémas suivants montrent le raccordement électrique entre deux détecteurs série Yukon mod. 860 CO avec unique électrovanne et un système de ventilation..

Il est possible de raccorder plusieurs détecteurs en répétant les raccordements précédents.

ATTENTION! En cas d'alarme:

1º) Ouvrir portes et fenêtres pour augmenter la ventilation de l'ambiance.

2º) Arrêter d'utiliser des appareils à combustion.

3º) Si l'alarme continue et que la cause de présence du CO n'est pas déterminable ou éliminable, abandonner l'immeuble ou la maison et, de l'extérieur, aviser les services de secours (pompiers, etc).

4º) Si certaines personnes présentent des symptômes de nausées ou céphalées, appeler immédiatement les services d'urgence sanitaire. Si l'alarme cesse, il est nécessaire de déterminer la cause l'ayant provoquée et y pourvoir.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification, esthétique ou fonctionnelle, sans préavis et à tout moment.

JUMPER «J1» en position N.O.

• pour électrovanne à réarmement manuel **Normalement Ouvertes (N.O.)**.

JUMPER «J1» en position N.C.

• Pour le contrôle des **Systèmes de vitalité** et / ou des électrovanne à réarmement manuel **Normalement fermées (N.C.)**.

N.B. Par défaut le JUMPER J1 est en position N.O.

Nous rappelons que l'électrovanne s'installe sur la tuyauterie gaz à l'extérieur du local concerné car elle ne peut protéger de perte avenant à son amort.

LOGIQUE NEGATIVE ET LOGIQUE POSITIVE - JUMPER J2

Le détecteur de gaz Yukon mod. 860 CO peut contrôler une charge électrique dans deux logiques différentes, grâce à la présence du JUMPER "J2".

LOGIQUE NEGATIVE recommandée pour ELECTROVANNE NORMALEMENT OUVERTE.

LOGIQUE POSITIVE recommandée pour ELECTROVANNE NORMALEMENT FERMÉES et / ou pour le contrôle des **Systèmes de vitalité**.

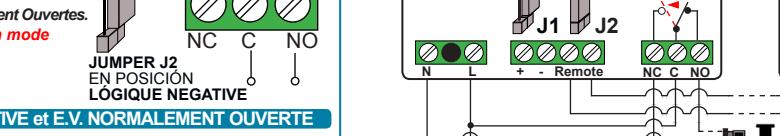
N.B. Par défaut le JUMPER J1 est en Logique Négative.

JUMPER «J2» en POSITION LOGIQUE NEGATIVE

LE RELAIS EST MAINTENU DES EXCITES EN ABSENCE DE FUITE DE GAZ EN CAS D'ALARME LES CONTACTS "C" ET "NO" SE FERMENT.

Recommandée pour les électrovanne Normalement Ouvertes.

N.B. La "LOGIQUE NEGATIVE" N'EST PAS un mode de fonctionnement en sécurité intrinsèque.



RACCORDEMENT en LOGIQUE NEGATIVE et E.V. NORMALEMENT OUVERTE



INSTALACIÓN
Atención: la instalación y la puesta fuera de servicio del aparato deben ser realizados por personal técnico especializado.
La instalación del aparato de combustión y cualquier dispositivo de parada debe cumplir con las leyes nacionales vigentes.

SEÑALIZACIONES LUMINOSAS Y ACUSTICAS

Este detector está equipado, en la parte frontal, con 4 señalizaciones luminosas:
 • LED AZUL (WI-FI) siempre encendido: Indica que el aparato está conectado a la red WI-FI.
 • LED AZUL (WI-FI) que parpadea 2 VECES cada 2 SEGUNDOS: Indica que el aparato está en modo «Configuración WI-FI».
 • LED AZUL (WI-FI) intermitente: Indica que el aparato está en modo «Búsqueda red WI-FI».
 • LED AMARILLO (FALLO) parpadeo: Puede significar «Avería», «Fin de vida útil del sensor» o «Fondo de escala».

• LED ROJO (ALARMA) intermitente: Indica que la concentración de Monóxido de Carbono medida en el aire es superior al umbral de alarma; o bien indica el modo de estabilización.
 • LED VERDE (LÍNEA) siempre encendido: funcionamiento normal o en estabilización.

En caso de avería, el detector es capaz de señalar el mal funcionamiento activando el Zumbador, y el LED AMARILLO. En caso de alarma, el detector activa el LED ROJO, el timbre (Zumbador) y comuta el Relé. En el propio Smartphone/Tableta llegarán notificaciones para cada cambio de estado del detector de gas Yukon.

Una descripción más detallada de los ESTADOS del detector está indicada en el párrafo «ESTADOS del Detector» en la página siguiente.

POSICIONAMIENTO DEL APARATO

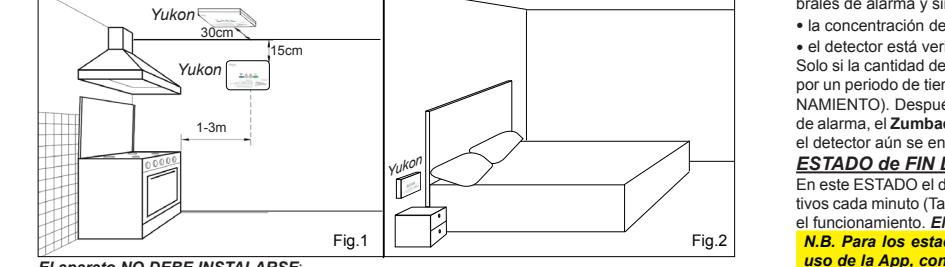
Los detectores Yukon 860 CO deben instalarse en cada habitación que tenga un aparato de combustión y deberían instalarse detectores adicionales para asegurarse de que las señalizaciones adecuadas lleguen a los ocupantes de las otras habitaciones (por ej. salas distantes o dormitorios). La instalación debe llevarse a cabo de acuerdo con la norma EN 50292-2013.

Si el detector se instala en una habitación que contiene un aparato de combustión (Fig1):

- Debe instalarse a una altura superior a la de cualquier puerta o ventana y cerca del techo.
- Si se instala en el techo, debe instalarse a una distancia de al menos 30 cm de cualquier pared.
- Si se instala en una pared, debe colocarse a una distancia de 15cm del techo.
- Debe instalarse a una distancia comprendida entre 1 y 3 metros del usuario del gas (cocina, caldera, etc.).

Si el detector se instala en una habitación sin aparato de combustión (dormitorio, salón, etc.) (Fig2):

- Debe montarse en la pared en línea con la altura de la respiración d. las personas presentes en la habitación.



El aparato NO DEBE INSTALARSE:

- Sobre un estante.
- Directamente encima del lavabo o del aparato de gas.
- En habitaciones cerradas o rincones en los que no hay una circulación libre del aire.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

- Corte la tensión de red.
- Fije el Soporte de fijación (con la flecha hacia arriba) en la pared o en la caja para empotrar de 3 módulos utilizando los tornillos y tacos incluidos. Para la fijación de los tacos, taladre la pared con una broca de 5mm de diámetro.
- Inserte los ganchos de la Base en los agujeros del Soporte de fijación y arrastre hacia la derecha la Base hasta que encaje (Fig. 3).
- Efectúe las conexiones eléctricas.
- Monte el Frente y, con la ayuda de un destornillador, enrosque el tornillo ubicado en la lado derecho del aparato.
- Restablezca la tensión de red.

2

3

CONEXIÓN ELÉCTRICA: ALIMENTACIÓN

Atención: Las conexiones eléctricas deben realizarse mediante cables ocultos.

Los detectores de gas deben ser alimentados a 100 + 240Vac-50/60Hz a través de los bornes «N» y «L», o a 12Vdc a través de los bornes (+) y (-) como en la Figura 4. Se debe proporcionar un dispositivo para desconectar el detector de la fuente de alimentación, con una abertura de contacto de al menos 3 mm, de acuerdo con los requisitos de la «Norma Europea EN 60335-1».



Fig.4

100 + 240Vac-50/60Hz
12Vdc
o bien
+ - Remoto

100 + 240Vac-50/60Hz
Electroválvula de rearme manual N.A.
100 + 240Vac-50/60Hz

• para las electroválvulas Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente Abiertas (N.A.).
 • para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control de Sistemas de ventilación y / o reinicio manual de electroválvulas normalmente cerradas (N.C.).

• para el control